

Chr. Cavegn AG mit 36 Tonnen auf der H2 ZERO EMISSION TOUR

Geschafft! CCC fährt die Achse Genfersee-Bodensee mit 36 Tonnen, elektrisch angetrieben, ohne Emissionen und ohne nachzutanken.

Das Geheimnis heisst Wasserstoff, bzw. Wasserstoff-Elektromobilität. Sie macht es möglich, dass die Chr. Cavegn AG am 11. März 2021 mit dem 36-Tonnen-Anhängerzug, voll beladen und 100% elektrisch, vom Genfersee bis zum Bodensee fahren konnte - ohne nachzutanken! Hinter dieser Leistung steht ein branchenübergreifender Öko-Mobilitätskreislauf mit lokal produziertem grünem Wasserstoff, sechs öffentlichen H2-Tankstellen auf der Achse Bodensee - Genfersee und das erste serienmässige Wasserstoff-Elektro-Nutzfahrzeug, der Hyundai XCIENT Fuel Cell.

Was wie ein Märchen der Energiewende tönt, ist Realität. Am 11. März 2021 fuhren Fahrercoach Sonja Bichsel und Fuhrparkleiter Markus Roffler die Achse Genfersee - Bodensee mit zwei 36-Tonnen-Anhängerzügen der Chr. Cavegn AG, elektrisch, mit Wasserstoff und ohne Emissionen.

Eines der schweren Nutzfahrzeuge wurde voll beladen und zwischen den H2-Tankstellen in Crissier (bei Lausanne) und dem Ziel in St. Gallen nicht mehr getankt. Resultat: 330 km ohne Emissionen, und der XCIENT Fuel Cell hätte nochmals 100 Kilometer ohne Tanken geschafft!

COO Severin Cavegn begleitete diese ZERO EMISSION TOUR: *„Das ist die Mobilität von morgen! Noch vor wenigen Jahren wäre es undenkbar gewesen, dieses Ziel zu erreichen. Dass die Achse Bodensee - Genfersee jetzt mit Wasserstoff-Tankstellen erschlossen ist, wird diese saubere Form der Elektromobilität weiterbringen. Aber wir sind auch stolz darauf, dass wir als Mitglied des Fördervereins H2 Mobilität Schweiz an einem Projekt mitarbeiten, das aus ökologischer und ökonomischer Sicht absolut zukunftsweisend ist.“*

Die Grundlage für diese Leistung legt ein sektorenübergreifendes Wasserstoff-Ökosystem, wie es zurzeit in der Schweiz in einem weltweit einzigartigen Projekt aufgebaut und real umgesetzt wird - privatwirtschaftlich und in einem partnerschaftlichen Verständnis. Die Dekarbonisierung des Strassenverkehrs vereint zahlreiche Schweizer Unternehmen, die den gesamten Öko-Kreislauf branchenübergreifend aufbauen und einsetzen - von der lokalen Produktion des grünen Wasserstoffs aus 100% erneuerbaren Energiequellen bis zur Vertriebslogistik über die H2-Tankstellen und den Einsatz auf der Strasse.

Sechs öffentliche H2-Tankstellen in Betrieb

Wie rasch es vorwärts geht, zeigt die aktuelle Entwicklung des H2-Tankstellennetzes. Inzwischen steht die Achse Bodensee - Genfersee bis in die Zentralschweiz mit sechs öffentlichen Stationen: AVIA St. Gallen, AVIA Rümlang (ZH), Coop Pronto Hunzenschwil (AG), Landi Zofingen (AG), Landi Rothenburg (LU) und Coop Pronto Crissier (bei Lausanne). Weitere Tankstellen wie AVIA Geuensee und Coop Pronto Bern-Bethlehem sind in Vorbereitung. Die H2-Tankstellen werden täglich von den ersten serienmässigen Brennstoffzellen-Nutzfahrzeugen Hyundai XCIENT Fuel Cell angefahren, wie sie auch bei Chr. Cavegn AG im Einsatz stehen.

Nochmals Severin Cavegn: „Wir sind positiv überrascht darüber, wie sich diese Form der Elektromobilität bereits in den Alltag eines Transportunternehmens integrieren lässt. Es ist uns bewusst, dass wir Teil eines Projekts sind, das in der Startphase viel Enthusiasmus und Pioniergeist voraussetzt. Die Verfügbarkeit dieser Technologie mit grünem Wasserstoff als Energieträger sehen wir als eine Chance, die perfekt zu unserer Philosophie der nachhaltigen und umweltfreundlichen Mobilität passt. Hinzu kommt, dass unsere Kunden im Swiss Food Network enormen Wert auf den ökologischen Transport ihrer Nahrungsmittel legen. Dass wir diese jetzt vom Bodensee bis zum Genfersee anbieten können ist ein starkes Zeichen und auch sehr wertvoll.“

* * * *

Über Chr. Cavegn AG

Die Chr. Cavegn AG zählt zu den führenden Lebensmittellogistik-Unternehmen in der Schweiz. Das schweizweite Netz mit intelligent gewählten Lager- und Umschlagplätzen, über 420 Mitarbeitenden, 270 Nutzfahrzeugen und 9 Standorten ermöglicht schon heute eine effiziente und nachhaltige Transportlogistik. Diese ist im Kern so aufgebaut, dass das Swiss Food Network im Vergleich zu konventionellen Transportsystemen mit rund 25% weniger CO₂-Emissionen auskommt. Diesen positiven Effekt kann das Unternehmen mit den beiden ersten Wasserstoff-Elektro-Nutzfahrzeugen weiter verbessern.

Mehr **Informationen** zur Chr. Cavegn AG sind unter www.chr-cavegn.ch zu finden.

Weiteres **Bildmaterial** ist unter <https://www.media-news.ch/chr-cavegn/> zu finden.

Das **Video** zur H2 ZERO EMISSION TOUR kann unter folgendem Link angeschaut werden:
<https://www.youtube.com/watch?v=7VlyQao38FM>

Medienkontakt Chr. Cavegn AG

Cristian Hohenegger, CMO

Chr. Cavegn AG, Aegerten 1, 5503 Schafisheim

Tel: +41 81 300 08 18

Fax: +41 81 300 08 28

Direkt: +41 79 402 37 40

c.hohenegger@chr-cavegn.ch
www.chr-cavegn.ch

* * * *

Das neue Schweizer H2-Elektro-Mobilitätssystem

Hydrospider, Hyundai Hydrogen Mobility (H2M), der Förderverein H2 Mobilität Schweiz und H2 Energy bauen derzeit in der Schweiz die emissionsfreie Elektromobilität auf. Die Grundlage dazu liefert ein Business-Ökosystem, das verschiedene Akteure aus dem Energie- und Mobilitäts-Sektor in einem privatwirtschaftlich organisierten System vereint. Jeder Bereich dieses Kreislaufs, von der Energiequelle über die Produktion bis zum Einsatz im Elektrofahrzeug, funktioniert ohne CO₂-Emissionen.

Die Vorteile der Wasserstoff-Elektromobilität für die Kunden und die Umwelt: lokale und unabhängige Produktion, emissionsfreie Mobilität (Wasserdampf anstatt Abgase), Antrieb mit Elektromotor (leise und effizient), rasches Betanken (Vergleich mit konventionellen -Fahrzeugen) und eine hohe Reichweite.

Zudem hat Wasserstoff den Vorteil, dass er gespeichert werden kann. «Power to Gas» ist eine zentrale Technologie, um Strom aus erneuerbaren Quellen wie Wasserkraft, Photovoltaik oder Wind ins Energiesystem zu integrieren – unter anderem durch den Einsatz im Mobilitätssektor.

Weitere Informationsquellen und Kontakte

| | |
|-----------------------------------|--|
| Förderverein H2 Mobilität Schweiz | www.h2mobilitaet.ch |
| H2 Energy AG | www.h2energy.ch |
| Hydrospider AG | www.hydrospider.ch |
| Hyundai Hydrogen Mobility AG | www.hyundai-hm.com |