

Chr. Cavegn AG fait son «H2 ZERO EMISSION TOUR » avec des 36 tonnes

**C'est fait! CCC a parcouru l'axe Léman – Lac de Constance avec des 36 tonnes, en mode 100% électrique sans émissions et sans refaire le plein.**

**Le secret? C'est l'hydrogène. L'électromobilité à hydrogène. Grâce à elle, le 11 mars 2021, Les trains routiers de 36 tonnes de Chr. Cavegn AG, plein fait et en mode 100% électrique, ont pu rouler du Léman jusqu'au Lac de Constance sans avoir à refaire le plein! Derrière cette performance se trouve un cycle d'écomobilité multisectoriel comprenant de l'hydrogène vert produit localement, six stations-service publiques sur l'axe Lac de Constance- Léman et le premier camion électrique à hydrogène produit en série: le Hyundai XCIENT Fuel Cell.**

Ce qui ressemble à un conte de la transition énergétique est devenu réalité : le 11 mars 2021, la coach de conduite Sonja Bichsel et le directeur de flotte Markus Roffler ont couvert le trajet Léman – Lac de Constance avec deux trains routiers de 36 tonnes de Chr. Cavegn AG, en mode 100% électrique et sans émissions.

L'un des deux poids lourds circulait entièrement chargé. Il n'a pourtant pas eu à refaire le plein entre la station-service à hydrogène de Crissier (près de Lausanne) et sa destination à Saint-Gall. Résultat: 330 km parcourus sans la moindre émission. Et le XCIENT Fuel Cell aurait encore pu rouler 100 kilomètres avant d'avoir besoin de ravitailler!

Le COO Severin Cavegn a accompagné ce «H2 ZERO EMISSION TOUR»: *«C'est la mobilité de demain! Il y a quelques années encore, il aurait été impossible d'atteindre cet objectif. Le fait que l'axe Lac de Constance – Léman soit aujourd'hui doté de stations-service à hydrogène va permettre à cette nouvelle forme de mobilité propre de se développer. Mais en tant que membre de l'Association Mobilité H2 Suisse, nous sommes également fiers d'avoir participé à un projet résolument tourné vers l'avenir, que ce soit d'un point de vue écologique comme économique.»*

Cette performance s'appuie sur un écosystème de l'hydrogène multisectoriel qui a été réalisé et mis en œuvre en Suisse dans le cadre d'un projet unique au monde – grâce à l'économie privée et dans un esprit de partenariat. La décarbonisation du trafic routier réunit de nombreuses entreprises suisses qui ont construit et déployé l'entier de ce cycle écologique réunissant différents secteurs – de la production locale d'hydrogène vert jusqu'à la logistique de distribution via des stations-service à hydrogène et au déploiement sur la route.

### **Six stations-services à hydrogène publiques sont en service**

Le développement du réseau de stations-service à hydrogène montre à quel point le mouvement s'est accéléré. En peu de temps, l'axe Lac de Constance – Léman a été équipé de six stations-service ouvertes au public : AVIA Saint-Gall, AVIA Rümlang (ZH), Coop Pronto Hunzenschwil (AG), Landi Zofingue (AG), Landi Rothenburg (LU) et Coop Pronto Crissier (près de Lausanne). D'autres stations-service, comme AVIA Geuensee et Coop Pronto Berne-Bethlehem sont en préparation. Ces stations-service à hydrogène seront quotidiennement utilisées par les premiers véhicules commerciaux Hyundai XCIENT Fuel Cell de série, tels que ceux utilisés par Chr. Cavegn AG.



**CHR. CAVEGN**

Severin Cavegn encore: *«Nous sommes agréablement surpris de voir à quel point cette nouvelle forme d'électromobilité s'intègre facilement dans le travail quotidien d'une entreprise de transports. Nous sommes conscients de faire partie d'un projet qui, dans sa phase de lancement, demande de l'enthousiasme et un esprit de pionnier. Nous considérons que le fait de pouvoir disposer de cette technologie, avec de l'hydrogène vert en guise de carburant, est une chance qui correspond parfaitement à notre philosophie de durabilité et de mobilité respectueuse de l'environnement. À cela vient s'ajouter le fait que nos clients du Swiss Food Network accordent une énorme importance au fait que le transport de leurs denrées soit écologique. Que nous puissions désormais leur offrir ceci du Lac de Constance jusqu'au Léman est un signe fort et aussi très précieux.»*

\* \* \* \*

### **À propos de Chr. Cavegn**

Chr. Cavegn AG compte parmi les principales entreprises de logistique alimentaire en Suisse. Le réseau, couvrant l'entier de la Suisse, avec des sites de stockage et de transbordement intelligemment choisis, compte plus de 420 collaborateurs, 270 camions et 9 sites, permet aujourd'hui déjà une logistique de transport efficiente et durable. Il est structuré de telle façon que, comparé à d'autres systèmes de transport conventionnels, le Swiss Food Network émet environ 25% de CO<sub>2</sub> en moins. Et l'entreprise va pouvoir encore améliorer ce résultat grâce à ses deux camions électriques à hydrogène.

Vous trouverez **plus d'informations** à propos de Chr. Cavegn AG sur le site [www.chr-cavegn.ch](http://www.chr-cavegn.ch).

Vous trouverez **plus d'images** sous le lien <https://www.media-news.ch/chr-cavegn/>

La **vidéo** du H2 ZERO EMISSION TOUR peut être suivie au lien suivant:

<https://www.youtube.com/watch?v=wwdwuHDLt1M>

### **Contact médias pour Chr. Cavegn AG**

Cristian Hohenegger, CMO

Chr. Cavegn AG, Aegerten 1, 5503 Schafisheim

Tel: +41 81 300 08 18

Fax: +41 81 300 08 28

Direct: +41 79 402 37 40

[c.hohenegger@chr-cavegn.ch](mailto:c.hohenegger@chr-cavegn.ch)

[www.chr-cavegn.ch](http://www.chr-cavegn.ch)

\* \* \* \*

## **Le nouveau système suisse d'électromobilité à hydrogène**

Hydrospider, Hyundai Hydrogen Mobility (HHM), l'association Mobilité H2 Suisse et H2 Energy sont en train de mettre en place une électromobilité sans émission en Suisse. La base en est fournie par un écosystème d'entreprises qui réunit différents acteurs des secteurs de l'énergie et de la mobilité dans un système organisé de manière privée. Chaque partie de ce cycle, de la source d'énergie à la production et à l'utilisation dans le véhicule électrique, fonctionne sans émission de CO<sub>2</sub>.

Les avantages de l'électromobilité à l'hydrogène pour les clients et l'environnement sont: une production locale et indépendante, une mobilité sans émissions (vapeur d'eau au lieu de gaz d'échappement), une propulsion par moteur électrique (silencieux et efficace), un ravitaillement rapide (par rapport aux véhicules classiques) et une grande autonomie.

De plus, l'hydrogène a l'avantage de pouvoir être stocké. Le «Power to Gas» est une technologie centrale qui permet d'intégrer l'électricité provenant de sources renouvelables telles que l'hydroélectricité, le photovoltaïque ou l'éolien dans le système énergétique - entre autres via son utilisation dans le secteur de la mobilité.

### **Pour plus d'informations et de contacts:**

Association Mobilité H2 Suisse	<a href="http://www.h2mobilitaet.ch">www.h2mobilitaet.ch</a>
H2 Energy AG	<a href="http://www.h2energy.ch">www.h2energy.ch</a>
Hydrospider AG	<a href="http://www.hydrospider.ch">www.hydrospider.ch</a>
Hyundai Hydrogen Mobility AG	<a href="http://www.hyundai-hm.com">www.hyundai-hm.com</a>